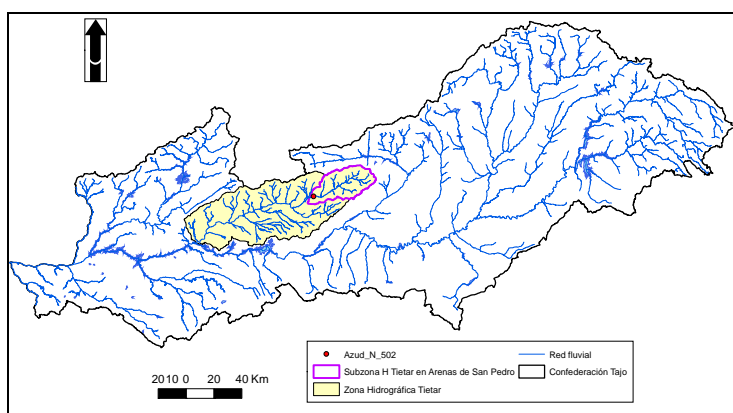




**PROYECTO: PERMEABILIZACIÓN PISCÍCOLA DEL AZUD DE PROTECCIÓN DEL VIADUCTO DE LA CARRETERA N-502 SOBRE EL RÍO TIÉTAR. T.M. ARENAS DE SAN PEDRO (ÁVILA)**

**1. LOCALIZACION**

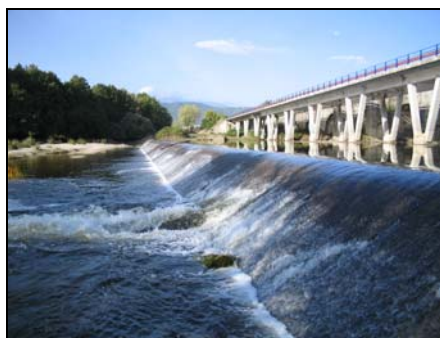
El ámbito del Proyecto lo constituye el azud de la N-502 y su entorno. Este azud se localiza en el río Tiétar, zona hidrográfica 09 denominada *Tiétar*, en la subzona 9-51 *Tiétar en Arenas de San Pedro*. El río Tiétar es atravesado por distintas carreteras entre las que destaca la N-502 Ávila-Córdoba, que cruza el río Tiétar por el término municipal de Arenas de San Pedro, en la provincia de Ávila. A unos 30 m aguas abajo del viaducto de la N-502 se sitúa el azud objeto de este Proyecto.



**2. PROBLEMÁTICA**

Entre los años 1985 y 1986, se lleva a cabo la construcción simultánea del puente nuevo de la N-502, paralelo al antiguo, y de un azud aguas abajo. El azud tiene unos 2 m de altura y unos 120 m de longitud de coronación, y se construye a la vez que el nuevo puente a modo de contraembalse con el objetivo de evitar posibles socavaciones en la cimentación de las pilas y los estribos.

Este azud, cuyo efecto sobre la cimentación del viaducto fue adecuado, supone una barrera desde su ejecución para la migración de los ciprínidos del Tiétar desde el embalse del Rosarito hasta su nacimiento. Se tiene constancia de la presencia de boga, y también cacho, calandino, pardilla, colmilleja y barbo, así como de anguila de repoblación. El azud se localiza a unos 24,5 km aguas arriba del embalse del Rosarito y su permeabilización supondría la conexión longitudinal de unos 87km del río Tiétar.



*Vista del azud en aguas altas*



*Vista del azud en aguas bajas*



### 3. CONDICIÓN DE REFERENCIA E IMAGEN OBJETIVO

#### 3.1 Condición de referencia: *Atributos que definirían el estado natural del río.*

REGIÓN	Región Mediterránea Occidental, Provincia Luso-Extremadurensis, Sector Toledano-Tagano (piso mesomediterráneo).
CUENCA	Superficie media de la cuenca vertiente: 773,1 km <sup>2</sup> . Naturaleza granítica, siendo el área madre la sierra de Gredos.
TRAMO	Morfología de Rosgen Tipo DA. Alimentación pluvio-nival. Trazado de sinuoso a trezado.
SUSTRATO	Carga de fondo con distintas granulometrías: desde bloques, gravas, arenas, limos a arcillas, éstas en menor proporción. Los materiales del lecho del río son removidos de forma continua o esporádica, permitiendo el asentamiento de vegetación en algunas de las islas que se estabilizan de forma permanente. Comunidades vegetales a lo largo de todo el cauce variando en tipología de especies así como en densidades.

#### 3.2 Imagen objetivo: *Mejor estado ecológico posible compatible con los usos actuales.*

**REHABILITACIÓN:** La imagen objetivo que se pretende conseguir en el tramo de actuación es la de un tramo de río con continuidad longitudinal, sin que ello suponga la más mínima merma de seguridad de las estructuras de apoyo del viaducto, lo que pasa por no reducir la capacidad ni la cota de laminación del azud. Para ello se propone dotar al mismo de una estructura de paso para peces tipo rampa, integrada en el entorno.

En vez de una escala en saltos, se proyecta una rampa en el propio cauce del río, excavada en los sedimentos del vaso del azud, que permeabilice el río y no fomente la erosión de los pilares llevando la entrada a la rampa aguas arriba. El trazado en planta de la rampa es sinuoso, imitando el cauce actual en aguas bajas.

Finalmente, a través de estas actuaciones se pretende la mejora de la calidad hidromorfológica, y por tanto del estado ecológico general de esta masa de agua, de acuerdo a las directrices marcadas por la Directiva Marco del Agua.

### 4. PRESUPUESTO

Total presupuesto de ejecución material	219.470,47 €
Total presupuesto base de licitación	302.957,04 €

### 5. PLANO DE ACTUACIONES

