



Acueducto Tajo-Segura (ATS)

La Confederación Hidrográfica del Tajo trabaja en la reparación de las roturas en dos puntos del acueducto Tajo-Segura

- Las afecciones se localizan en el tramo de Riansares (Almonacid de Zorita, Guadalajara) y en el tramo del Talave (Liétor, Albacete).
- El plazo para subsanar ambas averías se estima, inicialmente, en 4 o 5 meses y se prevé una inversión aproximada de 1,2 millones de euros.

28 de septiembre de 2026 – La Confederación Hidrográfica del Tajo (CHT), organismo autónomo adscrito al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), en base a las tareas que tiene encomendadas como gestor técnico de la explotación de la infraestructura hidráulica denominada Acueducto Tajo-Segura (ATS), trabaja en la reparación de esta tras la detección de importantes filtraciones inusuales el pasado 14 de septiembre.

Las afecciones se localizan, respectivamente, en el tramo de Riansares (Almonacid de Zorita, Guadalajara), en el tramo 1 del ATS, y en el tramo del Talave (Liétor, Albacete), en un punto previo a la Central Hidroeléctrica de Fontanar I que corresponde al tramo 2 del ATS.

Tras la detección inicial se procedió al cierre del trasvase, como primera medida, con objeto de vaciar el canal y permitir la inspección técnica minuciosa de los tramos afectados y la valoración precisa de los daños existentes, puesto que el diagnóstico previo sólo se puede realizar con el canal vacío.

Se ha constatado la destrucción de varios paños de hormigón del canal, su hundimiento y la existencia de oquedades producidas en el terreno que sostenía el canal, en ambos tramos. Se ha comprobado además que, en esas zonas, los episodios de lluvias torrenciales acaecidos durante los dos últimos años hidrológicos han dañado el revestimiento del canal, acelerando su deterioro.

Todo ello ha motivado la decisión de no reanudar el suministro de agua para evitar el colapso del canal, hasta que no se repare de forma completa.



La CHT ha comenzado ya los trabajos de reparación. Las actuaciones consistirán en: la demolición y saneo de las áreas afectadas; la reconstrucción completa de los tramos; la ejecución de drenajes; y la impermeabilización de la sección completa de los tramos del canal.

El plazo para subsanar las averías se estima, inicialmente, en 4 o 5 meses y se invertirán 1,2 millones de euros aproximadamente en estas actuaciones.

Este organismo informará periódicamente del desarrollo de los trabajos de reparación de la infraestructura.

INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA TRASVASE TAJO-SEGURA

Esta infraestructura hidráulica, también conocida como acueducto Tajo-Segura, tiene una longitud de 292 kilómetros y conecta las cuencas del Tajo y del Segura, atravesando las cuencas del Guadiana y del Júcar, en la que utiliza el embalse de Alarcón como elemento de tránsito. Transporta las aguas de la cabecera del Tajo previamente reguladas en los embalses de Entrepeñas y Buendía. El marco normativo vigente también permite autorizar el trasvase de agua a la cuenca del Guadiana.

En función de las existencias conjuntas en los embalses de Entrepeñas y Buendía a comienzos de cada mes, se establecen niveles mensuales con arreglo a los que se acuerda la realización de los trasvases. La Comisión Central de Explotación del Acueducto Tajo-Segura (presidida por la Directora General del Agua) autoriza los mismos cuando concurren las condiciones hidrológicas de los Niveles 1 y 2, y la Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, previo informe de la Comisión, cuando concurren las condiciones del Nivel 3.

La CHT tiene encomendadas las tareas de la gestión técnica y económica de la explotación de la infraestructura hidráulica Trasvase Tajo-Segura en la parte correspondiente al tramo de conducción desde la toma en el río Tajo, hasta su desagüe en el embalse de Talave.